

Technische Daten TE 250

Motor

Art	Einzylinder, Viertakt
Bohrung	76 mm
Hub	55 mm
Hubraum	249,5 ccm
Verdichtung	12,9 : 1
Leistung	12 kW bei 8000 U/min
Drehmoment	16,0 Nm bei 5500 U/min
Starter	E-Starter und Kickstarter
Kühlung	Flüssigkeit
Kühler	2
Ventile	4 Ventile D.O.H.C.
Zündung	C.D.I., elektronische Zündverstellung
Zündkerze	NGK CR 8EB
Elektrodenabstand	0,7 mm
Schmierung	2 Ölpumpen, Papierfilter
Vergaser	Keihin MX 37
Durchmesser	37 mm

Antrieb

Kupplung	hydr. Nasskupplung, organische Beläge (7/6)
Primärübersetzung	24 : 88
Übersetzungsverhältnis	3,666
Übersetzungsverhältnis	1. Gang (Zähne) 2,000 (28 : 14)
	2. Gang (Zähne) 1,611 (29 : 18)
	3. Gang (Zähne) 1,333 (24 : 18)
	4. Gang (Zähne) 1,086 (25 : 23)
	5. Gang (Zähne) 0,920 (23 : 25)
	6. Gang (Zähne) 0,814 (22 : 27)
Sekundärübersetzung	13 : 50
Übersetzungsverhältnis	3,846
Kette	D.I.D. 520 V6 oder Regina 135 ORN

Fahrwerk

Gabel	Marzocchi USD 45
Federweg	300 mm
Federbein	Sachs
Federweg	320 mm

Bremsen

vorne	Brembo-Doppelkolben, 260 mm Scheibe
hinten	Brembo, 240 mm Scheibe

Räder / Bereifung

vorne	1,60" x 21", Aluminium 90/90-21", Michelin Enduro Comp. 3 / Pirelli MT 83 Scorp. / Dunlop 54 R-D 907
hinten	2,15" x 18", Aluminium 120/90-18", Michelin Enduro Comp. 3 / Pirelli MT 83 Scorp. / Dunlop 70 R-D 907